

2 Algemene toelichtingen

2.1 Symbolen in de bedieningshandleiding

	Levensgevaar!
	Mogelijk levensgevaar!
	Gevaar voor verwonding, schade aan de gezondheid of mogelijke beschadigingen!
	Belangrijke aanwijzing
	Pictogram op het toestel
	Onderdeel met eigen bedieningshandleiding
	Bijzondere uitvoering
	Onderhoudsaanwijzingen
	Stap bij de werkzaamheden
	Opsomming

2.2 Auteursrecht en verwijzing naar de originele versie

Deze bedieningshandleiding is auteursrechtelijk beschermd. Ze mag slechts voor verdere verspreiding worden gekopieerd, nagedrukt of digitaal worden verwerkt met toestemming van Albert Böcker GmbH & Co. KG. Dat geldt ook voor gedeelten.

Dit is een niet-bindende vertaling van de voorliggende **Duitse originele bedieningshandleiding**.

3 Gebruik conform het gebruiksdoel

Böcker-liften zijn aanleunliften voor het transport van materiaal.

De Böcker-lift mag alleen worden opgebouwd en bediend door deskundige, geïnstrueerde personen.

Het verhelpen van storingen alsmede onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen slechts worden uitgevoerd door een geautoriseerde werkplaats en/of door speciaal opgeleid personeel dat hiertoe schriftelijk door de exploitant gemachtigd is.

Voor elk soort gebruik zijn er speciale lasttransportmiddelen , zoals sleden, laadvloeren en emmers etc.

3.1 Gebruik van de lift conform het gebruiksdoel

Met inachtneming van deze bedieningshandleiding is **alleen maar toegestaan:**

- het gebruik als schuinstaande aanleunlift tot aan de toegestane draagkracht (zie plaatje met maximale belasting)
- het gebruik met een lasttransportmiddel dat geschikt is voor het te transporteren materiaal.

Verboden is

- het vervoeren van personen
- het vervoeren van gevaarlijke stoffen (explosief, giftig, bijtend enz.)
- het gebruik in een omgeving waar gevaar voor explosie bestaat
- het gebruik wanneer de lift niet aangeleund is
- het overschrijden van de betreffende maximale draagkracht
- de lift als ladder gebruiken

3.2 Wettelijke aanwijzingen


3.2.1 Algemene aanwijzingen

- Voor het toestel als geheel gelden de desbetreffende EG-richtlijnen.
- Voor het gebruik raden wij een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering aan en evt. daarnaast een verzekering die het kapotgaan van machines dekt.
- De vigerende nationale voorschriften voor de toelating en het gebruik van voertuigen zijn van toepassing.
- Eveneens van toepassing zijn de vigerende wettelijke bepalingen met betrekking tot de bescherming tegen emissies (lawaai, uitlaatgassen, verwijdering etc.)
- **Ongelukken met olie**, waarbij bijv. drukolie in de bodem terechtkomt, dienen **direct** te worden **gemeld** bij de bevoegde instanties onder vermelding van plaats, tijdstip en de hoeveelheid weggelopen olie. Dit geldt ook bij het gebruik van bio-olie.

Ongelukken met bio-olie

Om niet-adequate maatregelen te vermijden, dient u zo mogelijk voor het gebruik, maar uiterlijk bij de melding van het ongeluk het blad met veiligheidsgegevens in te leveren (op verzoek bij ons verkrijgbaar). Vraag van tevoren bij de plaatselijke instanties na vanaf welke hoeveelheid er een meldingsplicht bestaat.

3.2.2 Aanhangwagen

- In het verkeer moet de aanhangwagen een eigen kenteken hebben.
- De goedkeuringsverklaring voor het gebruik dient altijd aanwezig te zijn.
- **De wettelijk voorgeschreven maximumsnelheid mag niet worden overschreden.** Deze is in de goedkeuringsverklaring vermeld en wordt door middel van een  -plaatje op de lift aangegeven.
- Het op het kentekenbewijs aangegeven maximum aanhangwagengewicht voor het trekkend voertuig – beremd of onberemd– mag niet worden overschreden.
- De op de aanhangwagenkoppeling op het voertuig aangegeven kogeldruk mag nooit worden overschreden. De kogeldruk maakt onderdeel uit van het voertuiggewicht van het trekkend voertuig.
- De doorsnede van de kabels van het trekkend voertuig moeten aangepast zijn aan de verlichting van de aanhangwagen (standaard ca. 150 W, bij extra verlichting nog meer)

4 Aanwijzingen m.b.t. de veiligheid en gevaren

4.1 Algemeen

De beveiligingstechniek van de Böcker-liften beantwoordt aan de stand en de gebruikelijke regels van de techniek. Deze techniek helpt om ongevallen te vermijden.

Desondanks kan er bij het gebruik van de lift gevaar ontstaan voor mens en materieel, in het bijzonder wanneer de voorschriften van de bedieningshandleiding niet in acht worden genomen. Alle personen die binnen de gevarezone van de lift werken, moeten deze restgevaren kennen en zich zodanig gedragen dat hierdoor geen ongelukken of schade voortkomt.

Een persoonlijke beschermingsuitrusting (helm etc.) is voorgeschreven voor alle personen binnen de gevarezone.

De lift met de CE-markering (op het typeplaatje) voldoet aan de machinerichtlijn 98/37/EWG, de richtlijn voor elektromagnetische ontstoring 89/336/EWG, de laagspanningsrichtlijn 72/23 EWG en de richtlijn voor het gebruik van arbeidsmiddelen 89/655/EWG.

4.2 Veiligheidsvoorzieningen

Ten behoeve van een grotere veiligheid en het afwenden van gevaren voor de gebruiker is de Böcker-lift uitgerust met veiligheidsvoorzieningen. Deze mogen niet worden verwijderd, omzeild of gewijzigd. Bij manipulaties bestaan in geval van schade geen aanspraken jegens de fabrikant.

Bij de veiligheidsvoorzieningen betreft het o.a.:

- beschermkappen over lieren
- beschermkappen over de loopwielen van het lasttransportmiddel
- een valrem aan het lasttransportmiddel
- een klinkvergrendeling aan de uitlooper
- een NOOD-UIT-schakelaar
- eindschakelaars
- veiligheidskleppen in de hydraulische installatie
- beveiligingen van de steunen

4.3 Instructie van de gebruiker/belader




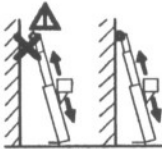


Elke operator en iedereen die het lasttransportmiddel laadt of lost, moet gemachtigd worden om de lift te bedienen. Bovendien moet een instructie ten aanzien van de bediening plaatsvinden aan de hand van de checklist (voor een uitvoering om te kopiëren zie de bijlage 0).

De machtiging en de instructie ontheffen geen enkele gebruiker van de plicht om de bedieningshandleiding zorgvuldig te lezen. Wij raden aan om de instructie en de volmacht schriftelijk te laten bevestigen.

4.4 Algemene geboden

- ⇒ Zet iedere keer voor ingebruikneming de gevarezone voor onbevoegden af.
- ⇒ Controleer altijd de ondersteuning alvorens de lift in gebruik te nemen! (ondergrond, borging van de bouten, contact met de grond, horizontale uitlijning)







4.5 Algemene verboden

		<p>Vervoer van personen verboden!</p>
	<p>max. 45km/h</p> 	<p>Wanaf windkracht 6 (45 km/h) mag de lift noch worden opgesteld noch in bedrijf worden gesteld! Bijv. door gebouwen, brandstroken in het bos etc. kan de lokale windsnelheid duidelijk hoger zijn dan in de omgeving!</p>
		<p>De waarden op het plaatje met de maximale belasting op de lift mogen niet worden overschreden. De lift mag nooit vrijstaand worden gebruikt.</p>
	<p>Indien een windkracht van 6 bft of meer te verwachten is (weerbericht/waarschuwing voor onweer etc.) te verwachten is, dient de lift direct te worden gedemonteerd!</p>	
	<p>Omhullingen of uitbreidingen mogen slechts plaatsvinden na schriftelijke toestemming van de fabrikant!</p>	

4.6 In het verkeer

	<ul style="list-style-type: none"> • Pas uw snelheid aan en houd het voertuig vooral in bochten goed in de gaten! Omdat het zwaartepunt hoog ligt, worden liften sneller instabiel. Daarom is spoorvorming in het wegdek bijzonder gevaarlijk! Bij het afslaan kan gevaar ontstaan door het overhangen. • Rijd in bochten langzaam! Omdat het zwaartepunt bij liften hoog ligt, bestaat gevaar voor kantelen wanneer de bocht te snel genomen wordt (bijv. afrit van de autosnelweg, rotonde). • Mijd onverharde wegen! Door het hoge zwaartepunt bestaat gevaar voor slippen en kantelen door hellingen en gaten in het wegdek. • Borg de geparkeerde lift! Voor het aan- en afkoppelen en bij stilstaan moet de lift met behulp van de handrem en remschoenen worden geborgd tegen weggrollen.
---	--

4.7 Bij het monteren en demonteren en bij het gebruik

	<ul style="list-style-type: none"> • Houd voldoende afstand tot stroomgeleidende draden! Bij aanraken direct alle mensen uit de gevarezone brengen en ervoor zorgen dat de draad wordt uitgeschakeld.
	<ul style="list-style-type: none"> • De omgeving bij het monteren en demonteren nauwkeurig in de gaten houden! Door de grote lengte bij het uitschuiven kan door onoplettendheid tegen hindernissen worden (bouwwerken, kraan etc.) opgebotst. • Beoordeel de ondergrond! Om de lift veilig te kunnen gebruiken, moet er een vaste, stevige, egale ondergrond beschikbaar zijn. Deze eigenschappen moeten ook na weersinvloeden (neerslag, vorst etc.) behouden blijven. Houd voldoende afstand tot sloten en bosjes.
	<ul style="list-style-type: none"> • Waarschuwing voor het bewegende lasttransportmiddel! Het is verboden om zich onder de rails en het lasttransportmiddel op te houden!
	<ul style="list-style-type: none"> • Waarschuwing voor vallende lading! Er mag alleen maar worden getransporteerd met het geschikte lasttransportmiddel. Wanneer de lading niet volgens voorschrift geborgd is, kunnen er onderdelen naar beneden vallen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Waarschuwing voor hete onderdelen! De verbrandingsmotor – in het bijzonder de uitlaat en de leidingen voor uitlaatgassen – worden tijdens het gebruik wel 400° C heet en kunnen zware brandwonden veroorzaken. Ook de drukolie kan wel 90° C warm worden! Zet de aandrijfmotor nooit aan boven brandbare voorwerpen (bijv. olie, hout, droog gras etc.) of vul geen benzine bij wanneer de motor heet is.
	<ul style="list-style-type: none"> • Draag reparatiewerkzaamheden alleen op aan vakmensen! Door foutief of onvolledig onderhoud kan schade ontstaan, waardoor bijv. de tijdens het bedrijf hete en onder hoge druk staande drukolie kan weglekken of een kabelbreuk kan ontstaan! • Adem geen uitlaatgassen in! Uitlaatgassen zijn giftig, zet de motor daarom bij langere pauzes uit. Het gebruik in gesloten ruimten is alleen maar toegestaan bij voldoende ventilatie. • Voorzichtig bij bewegende onderdelen! Ondanks veiligheidsvoorzieningen kan gevaar voor kneuzing niet geheel worden uitgesloten.

5 Overzicht van de lift

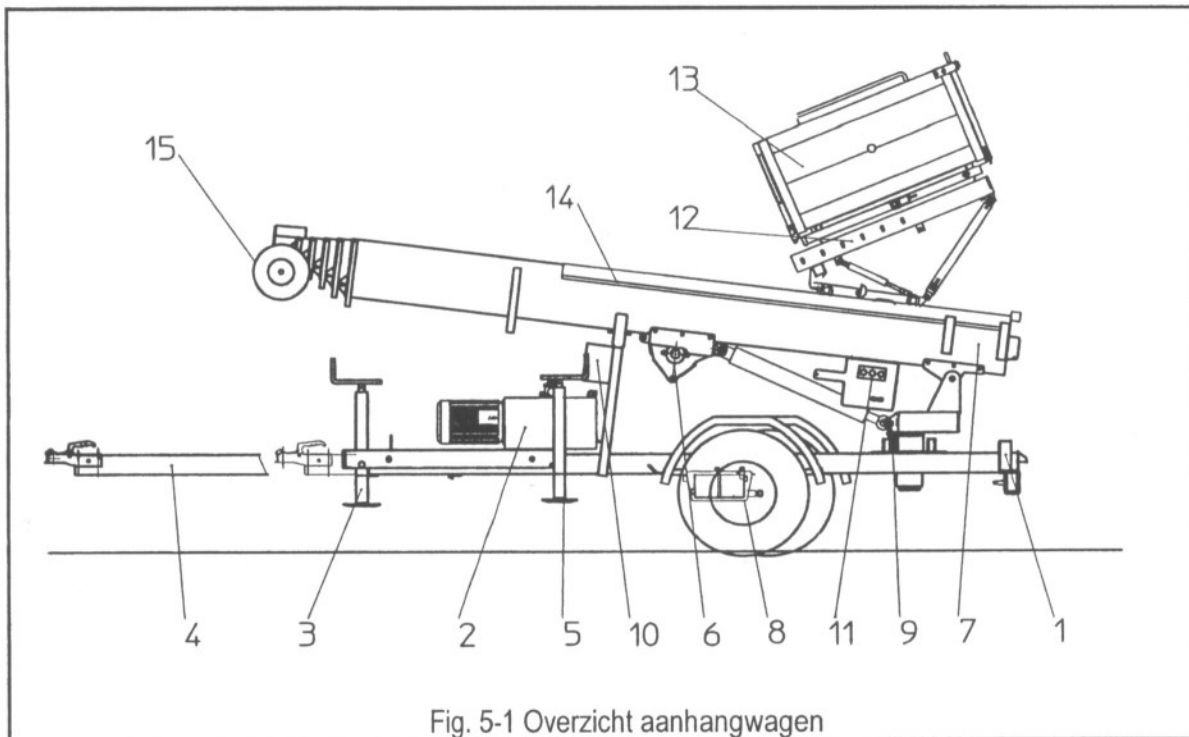


Fig. 5-1 Overzicht aanhangwagen


Pos	Benaming	Opmerking
1	Achterlicht	vast geïnstalleerd
2	Aandrijfaggregaat	230 V elektromotor, 2,6 kW benzinemotor (extra-uitvoering).
3	Voorste steun	vast ingebouwd (onberemde versie)
4	Dissel	inschuifbaar resp. afneembaar en afgestoken
5	Steeksteunen	in rijstand
6	Uitschuiflier	
7	Lastlier	in railpakket
8	Achterassen	verschuifbaar ☆
9	Draaiblokkering	
10	Schakelkast	
11	Stuurknuppel	
12	Slede	afbeelding toont speciale uitvoering
13	Laadbak	afbeelding toont speciale uitvoering
14	Uittrekbare verlenging	
15	Kopstukwielen	extra-uitvoering

6 Voordat u de weg opgaat



Controleer vóór iedere rit de verlichting!
Controleer vóór iedere rit de banden op beschadigingen en
vervang de banden indien nodig! (in het bijzonder bij de
aanhangwagen met rangeeraandrijving)

6.1 Voorbereiding

- ⇒ Trek de rails stevig in het steunblok.
- ⇒ Hang de sledebevestigingskabel aan de slede (haak of musketon) en hang de kabel met de kous in de haak van de vasthoudhoekhoek van de lier. Schuif de slede omhoog totdat de kabel strak staat.
- ⇒  Kantel het lasttransportmiddel zo dicht mogelijk bij de slede en borg het.
- ⇒ „Lasttransportmiddelen die breder zijn dan 1299 mm, moeten voor transport worden gedemonteerd en in de slede worden getransporteerd“.
- ⇒ **Voertuig alleen startklaar aankoppelen!**
- ⇒ Assen volledig uittrekken ☆ en borgen!
- ⇒ Dissel uittrekken ☆, uitzetten en borgen!

6.2 De aanhangwagen

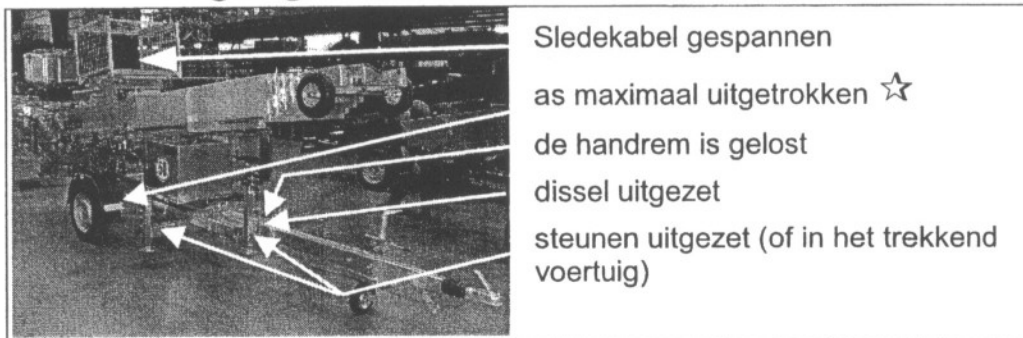


Fig. 6-1 Toestand bij het rijden met de Junior Bouw beremd



Fig. 6-2 Toestand bij het rijden met de Junior Meubel onberemd

- ⇒ Steekbare zijwanden afnemen ("bij bouwlijften lasttransportmiddel") en in het trekvoertuig transporteren.
- ⇒ De achterfassen ☆ op de grootste spoorbreedte (tot de aanslag) uittrekken, de borgen ineensluiten en alle 4 klemschroeven stevig aanhalen. (zie hfdst. 9.1)

- ⇒ Dissel uittrekken ☆ , met de bout uitzetten; bout met borgclip borgen.
- ⇒ Steek de steunen in de houders aan de zijkant en borg ze met behulp van de borgclips of leg de steunen in het trekkende voertuig. Draai alle kruksteunen omhoog tot aan de aanslag en borg ze.
- ⇒ Steunwiel (extra-uitvoering) omhoog draaien/omhoog schuiven en borgen.
- ⇒ Koppel de lift aan het trekkende voertuig. Neem de insteekbare zijklappen van de meubellaadvloer weg en leg ze in het trekkende voertuig. Leg indien nodig ook de steunen in het trekkende voertuig; dit wordt aangegeven door middel van een sticker op de aanhanger.
- ⇒ Achterlichtkabel op het trekvoertuig en de lift aansluiten.
- ⇒ Bij een remas: De contrakabel van de oploopprem met de karabijnhaak aan het trekvoertuig vastmaken.
- ⇒ Het in het kentekenbewijs vermelde aanhangwagengewicht van het trekkende voertuig - geremd of ongeremd – mag niet worden overschreden.
- ⇒ De op de aanhangkoppeling aan het voertuig vermelde steunlast mag nooit worden overschreden. De steunlast is deel van het voertuiggewicht van het trekkende voertuig.

⇒ **Let bij het rijden op de veiligheidsvoorschriften uit hoofdstuk 4.6 !**



Door het lange overhangende gedeelte en het hoge zwaartepunt van de aanhangerlift ontstaan op de kogelkoppeling duidelijk grotere **druk- en trekkrachten** dan bij normale aanhangwagens. Om het trekkend voertuig en de aanhangwagen te ontzien, dient u – vooral op slecht wegdek – bijzonder langzaam en voorzichtig te rijden.

7 Het opbouwen van de lift op de plaats van opstelling



Voor en tijdens het opbouwen en het gebruik moeten alle veiligheidsvoorschriften uit hoofdst.4 (Aanwijzingen voor de exploitant) in acht worden genomen.

7.1 Checklist met voorwaarden voor opbouw en gebruik

Iedere keer voordat de lift wordt opgebouwd en gebruikt dient op het volgende te worden gelet:

- ⇒ Voer de controle conform hoofdst. 11.4.2 uit
- ⇒ Is de windsnelheid lager dan windkracht 6 (45 km/h, volgens de Beaufort-schaal) en valt er gedurende de geplande bedrijfsduur geen hardere wind (ook in buien, weerbericht!!) te verwachten dan 6 bft ?
- ⇒ Is de ondergrond stevig, egaal en veilig en blijft dit ook zo gedurende de geplande werktijd?
- ⇒ Is het oppervlak voor het opbouwen (zie Fig. 5-1 Overzicht aanhangwagens voor aanhangwagens) bij voldoende afstand tot hindernissen en bosjes groot genoeg?
- ⇒ Kan de lift als hindernis – bijv door voorbijgangers – worden omzeild zonder dat zij de gevarezone moeten betreden?
- ⇒ Houdt het aanleunpunt boven aan het bouwwerk de optredende belastingen op de wielen van het kopstuk uit?
- ⇒ Kan de gevarezone op een betrouwbare manier worden afgezet?
- ⇒ Zijn naast de beveiligingstechniek van de lift de volgende zaken beschikbaar?
 - uitrusting voor het afzetten van de gevarezone
 - persoonlijke beschermingsuitrusting (helm, handschoenen etc.) voor alle operators/beladers
 - voldoende lang touw voor het geleiden van de rails
 - voldoende grote onderplaten voor de steunen
 - sjortouwen, kabels etc. voor het borgen van de lading
 - verlichtingsvoorzieningen voor gebruik in het donker

Alleen wanneer alle vragen met 'JA' worden beantwoord, kan de lift veilig worden gebruikt!

7.2 Het afzetten van de gevarezone

Conform norm EN 12158-2:2000 (bouwliften) moet er bij de lift een afzetting rond het grondstation worden opgericht. Deze moet

- bestaan uit twee horizontale elementen met een hoogte van ca. 1,1 m en 0,5 m;
- opvallend van kleur zijn (bijv. rood-wit)
- een afstand hebben van 1,4 m tot het projectievlak van de naar verwachting breedste last.
- een maximaal 1,4 m brede toegangsopening hebben.
- Aan de zijkant van het transporttraject van de lift dient een minimale afstand van 2,5 m te worden aangehouden.

7.3 Het schragen van de lift

	<p>Bij een windkracht 6 (45 km/h) of meer mag de lift niet worden geplaatst of in werking worden gesteld!</p>
	<p>Vóór ieder gebruik alle draadkabels op beschadiging controleren. Reeds lichte uitwendige beschadigingen kunnen tot de grootste schade door kabelbreuk leiden! Daarom defecte kabels direct vervangen!</p>
	<p>ALLEEN MET DE HAND RANGEREN!! Lift nooit met ingeschoven as of ingeschoven dissel ☆ met een voertuig rangeren.</p>

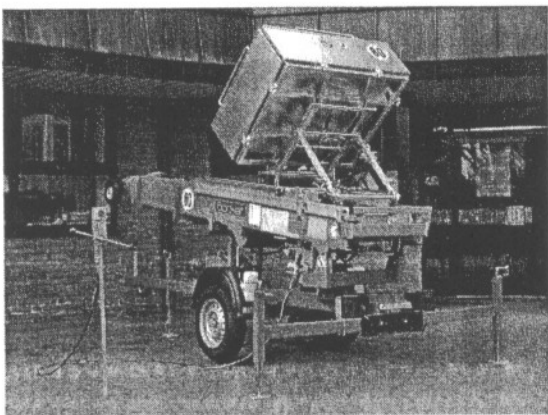
7.3.1 As inschuiven ☆

- ⇒ Beide achterste steunen insteken.
- ⇒ Alle drie steunen omhoog zwingelen tot de wielen vrij staan
- ⇒ Inbusschroeven loshalen
- ⇒ Opgelet, kneusgevaar! Niet aan de spatbordhouder schuiven!
 As inschuiven tot de aanslag (buitenbreedte ca. 890 mm).
- ⇒ Steunen terugzwingelen, afnemen en insteken

7.3.2 Dissel inschuiven/afnemen ☆

- ⇒ Steekbout uittrekken
- ⇒ Dissel inschuiven of geheel uittrekken (alleen onberemde versie) en afleggen

7.3.3 Lift in positie zette





- ⇒ Chassis met de as evenwijdig met de bouwconstructie plaatsen.
- ⇒ Indien nodig dissel inschuiven ☆ of afnemen (alleen onberemde versie).
- ⇒ Mechanische afstandsbediening (indien aanwezig) afnemen en in de voetplaat steken.
- ⇒ Steunwiel ontlasten.
- ⇒ Blokkeerrem (indien aanwezig) aanhalen.

Fig. 7-1 Uitlijnen en stutten

- ⇒ Alle steunen optrekken en met de veiligheidspen borgen.
- ⇒ Platen onder de steunschijven leggen, indien de bodem niet verhard is. (Max. belasting van een steun 450 kg)
- ⇒ Met de steunspillen de as ontlasten en het chassis horizontaal loden (controle via het dooswaterpas).

Opmerking: Slechts in uitzonderingsgevallen mag de as dwars op het gebouw staan.

1.1.1.1 Elektrische aansluiting tot stand brengen (bij elektromotor)



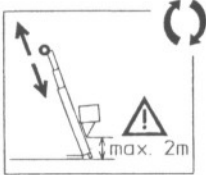
	<p>Lift niet via de contactdozen van gebruikelijke huisinstallaties resp. insteekbare foutstroombeveiligingsschakelaars gebruiken. Kruisaarddraden niet in aanvoerleidingen indrijven.</p>
	<p>Tot 40 m leidinglengte minstens 2,5 mm² en daarboven 4 mm² leidingdoorsnede gebruiken. Geen opgespoelde kabelhaspels (functiestoringen) gebruiken!</p>

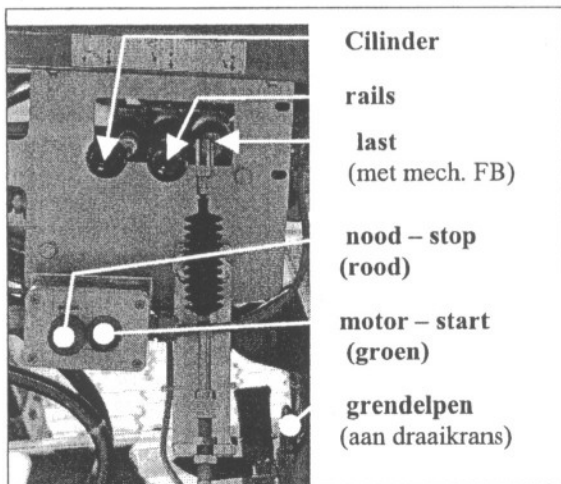
- ⇒ Elektromotor met zo kort mogelijke kabel aansluiten.
- ⇒ De elektrische aansluiting van de lift overeenkomstig DIN VDE0100 deel 704 slechts via een bijzonder voedingspunt, bijv. miniaturstroomverdeler (met een foutstroombeveiligingsschakelaar max. 0,03 A) tot stand brengen.
- ⇒ De kruisaarddraad minstens 0,8 m diep inslaan en met de groen/gele PE-geleider van de miniaturstroomverdeler verbinden.

Opmerking: Minstens 210 V is bij het inschakelen van de motor en het oprichten van het railpakket vereist – anders bestaat vernielingsgevaar van de elektrische installatie (beveiliging 16 A traag).

- ⇒ Stekker van de bedieningstoets in de contactdoos op de schakelkast en oü de kopstuktoets steken en borgen. (alleen bij elektrische inwerkingstelling)

7.4 Rails omhoog richten en draaien

	<p>Let er op dat het onderste verlengstuk omhooggeschoven en geborgd is, voordat de geleiderails omhooggericht worden.</p>
	<p>Laat voordat u de rails omhoog richt vanaf het gebouw een kabel zakken. Bevestig deze kabel aan het bovenste uiteinde van de rails en geleid de rails vanaf het gebouw. (Uitzondering: windkracht kleiner dan 3 bft (18 km/h) en de geleiderails worden uitgeschoven tot minder dan de helft van de maximale uitschuiflengte.)</p>
	<p>Bij het omhoogrichten en uitschuiven van de geleiderails mag de afstand van de slede tot de onderste eindtraverse ten hoogste 2m bedragen.</p>



Cilinder
rails
last
 (met mech. FB)
nood – stop
 (rood)
motor – start
 (groen)
grendelpen
 (aan draaikrans)

- ⇒ Alle NOOD-STOP inrichtingen ontgrendelen
- ⇒ Steun controleren
- ⇒ Leikabel aan het kopstuk bevestigen.
- ⇒ Bij elektromotor Motor-start (groene toets) onder de regelhandels (mechanische afstandsbediening) of op het schakelkastje (elektrische afstandsbediening) bedienen.
- ⇒ Bij benzinemotor met omkeerstarter start
- ⇒ Laat in het algemeen de motor warmdraaien (bij kou tot wel 15 minuten)
- ⇒ Geleidingsrails met de handel "cilinder" tot circa 70° oprichten.

Fig. 7-2 Bedieningsplaats

Opmerking: Is de lift 90° ten opzichte van het gebouw geplaatst, geleidingsrails op 70° oprichten, grendelpen aan de draaikrans trekken. Geleidingsrails naar de bouwconstructie draaien. Arrêteerbout ineensluiten.

De geleidingsrail kan nu tot maximaal 79° worden opgericht.

7.5 Het uitschuiven van de geleiderails

NEEM OOK DE HIERONDER BESCHREVEN BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN VAN DE VERSCHILLENDE TYPEN LIFTEN IN ACHT.

	<p>Let op! Gevaar voor kantelen! Controleer gedurende het uitschuiven doorlopend het plaatje met maximale belasting en grens voor kantelgevaar!</p>
---	--

- i** Het plaatje met de maximale belasting (zie bijlage 13.2) bevindt zich aan de bedieningskant op de rail! De meterplaatjes bevinden zich aan de binnenzijde van de geleiderail. Indien het plaatje zichtbaar wordt, dan is de aangegeven hoogte bereikt.

	<p>Wanneer het pakket met rails niet aangeleund is, is het transporteren van het lasttransportmiddel verboden.</p>
---	---

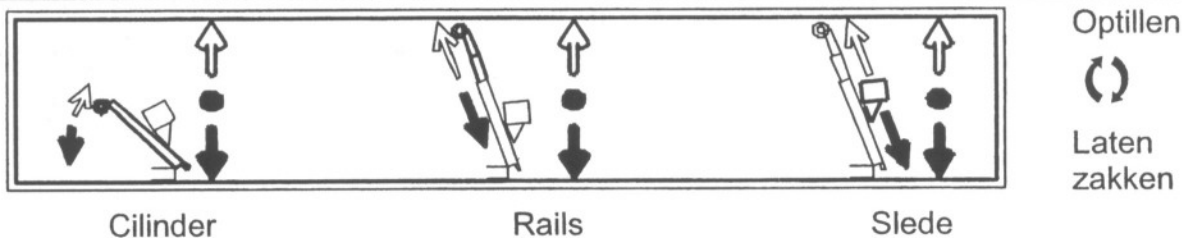


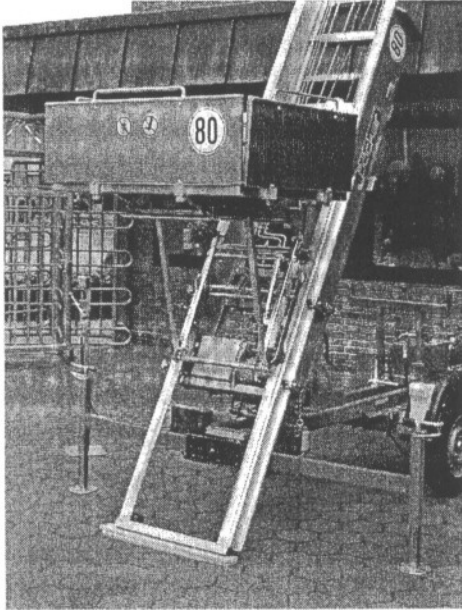
Fig. 7-3 Pictogram op het besturingsblok

- ⇒ Voordat u de rails uitschuift, dient u de slede met behulp van de besturingshendel op de stand "Slede" en "Laten zakken" naar de onderste eindtraverse te verplaatsen.
- i** Wanneer de drukolie koud is, kan de slede langzaam omhoog bewegen. Laat daarom de bevestigingskabel voor de slede in de haak vasthangen.
- ⇒ Vrijstaand mogen de geleiderails – al naar gelang hoe schuin ze staan – slechts zover worden uitgeschoven als het getal in meters op de aanwijzer van het plaatje met de maximale belastingen **boven de gestippelde lijn (grens voor kantelgevaar)** aangeeft.
- ⇒ Zet de geleiderails met behulp van de bedieningshendel op de stand "Cilinder" met de functies „Laten zakken" en „Optillen".
- ⇒ Schuif de geleiderails uit met behulp van de bedieningshendel op de stand „Rails" en de functie „Optillen" totdat het bovenste uiteinde van de rails (of de wielen ☆) ca. 20 cm boven het aanleunpunt staat.
- ⇒ Laat het bovenste uiteinde van de rails (resp. de wielen) tegen het gebouw aanleunen met behulp van de bedieningshendel op de stand "Cilinder".
- ⇒ Bind het kopstuk aan het gebouw vast.
- i** Indien de geleiderails te ver uitgeschoven zijn, schuif de rails dan voor het inschuiven eerst nog ca. 10 cm verder uit, zodat de klinkvergrendeling vrijgemaakt wordt; houdt de mechanische klinkvergrendeling vast en schuif de rails direct in. (zie hoofdst. 9)
- i** De rail moet in het onderste gedeelte iets bol staan.

7.6 Het verlengen van de geleiderails



Verlenging moet door een steun gestut zijn!



- ⇒ Vergrendeling van de uittrekbare verlenging loshalen.
- ⇒ Opgelet - verlenging moet altijd in beide houders laden!
- ⇒ Verlenging tot op de bodem neerlaten, iets eronderleggen (houten balk of iets dergelijks) en borgen.
- ⇒ Is de uittrek lengte groter dan 1,2 m, verlenging centrisch ondersteunen
- ⇒ Meubellaadbak horizontaal plaatsen (zie  Lasttransportmiddelen).
- ⇒ Steekbare zijwanden insteken.
- ⇒ Proefrit met leeg hijsgereedschap uitvoeren.

Fig. 7-4 Lift gebruiksklaar

8 De bediening van de lift

8.1 Veiligheidsaanwijzingen

	<p style="text-align: center;">Vervoer van personen verboden !</p>
	<p style="text-align: center;">Ga nooit onder de last staan !</p>
	<p style="text-align: center;">De toegestane maximale effectieve belasting nooit overschrijden!</p> <p>De toegestane maximale effectieve belasting is afhankelijk van de schuine stand en van de uitschuiflengte (zie plaatje met maximale belasting)!</p>
	<p style="text-align: center;">De lift altijd zodanig laden dat het zwaartepunt van de lading in het midden, zo laag mogelijk en zo dicht mogelijk tegen de geleiderails ligt.</p>
	<p style="text-align: center;">Bij gevaar direct op de NOOD-UIT-knop drukken!</p> <p style="text-align: center;">Bij het uitvallen van de aandrijfmotor op de NOOD-UIT- knop drukken alvorens het probleem ter verhelpen!</p>
	<p style="text-align: center;">De operator moet gedurende het gehele transport in het lasttransportmiddel kunnen kijken. In het donker moet de gehele transportbaan verlicht zijn.</p>

- ⇒ Iedere keer voordat de lift in gebruik wordt genomen, dient u eerst proef te draaien met een leeg lasttransportmiddel en dan met de nominale belasting. Daarbij dienen alle functies te worden gecontroleerd.
- ⇒ **Alle "NOOD-UIT"-knoppen testen.**
- ⇒ Beveilig de losplaatsen bovenaan het gebouw aan de kant van het bouwwerk tegen naar beneden vallen!
- ⇒ Borg de lasten op het lasttransportmiddel. (bijv. door sjerriemen)
- ⇒ Sluit opstaande zijkanen indien dat mogelijk is.
- ⇒ Vergrendel bij meubelliften de uitschuifrail en de draaikrans ☆.
- ⇒ Laat volumineus materiaal niet in de transportbaan uitsteken.